様式第５－１号

令和　　年　　月　　日

三河港コンテナ物流トライアル助成事業実績報告書

**１．企業名**

1. **トライアル輸送実績**

（１）**貨物情報**※該当するいずれかに✓を付けてください。

□Ａ．実施計画書と変更なし

　　　□Ｂ．実施計画書から変更あり→※下記の記入をお願いします。

※Ｂ．実施計画書から変更があった場合

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 利用形態 | 予定 | □輸出　・　□移出　・　□輸入　・　□移入　（該当する□に✓） | |
| 変更後 | □輸出　・　□移出　・　□輸入　・　□移入　（該当する□に✓） | |
| 品目・  用途 | 予定 | | 品目：  用途：  例）品目：プラスチック容器　用途：製品輸送時の梱包材 |
| 変更後 | | 品目：  用途： |
| 貨物量 | 予定 | | 年間　　　　　　　　　ＴＥＵ（見込み） |
| 変更後 | | 年間　　　　　　　　　ＴＥＵ |
| 特記事項 |  | | |

　（２）トライアル事業関係企業名

|  |
| --- |
| （可能な限り記入してください） |

（３）トライアル輸送実施回数

|  |  |
| --- | --- |
| トライアル輸送実施回数 | 回／３回 |

（４）トライアル輸送輸送実績

　※第２回、第３回の内容については第１回との相違点のみ記入してください。

|  |  |
| --- | --- |
| 第１回トライアル輸送実績 | |
| 実施時期 | 月 | |
| 輸送先 | 港名： | |
| 利用ルート | トライアルの輸送ルートについて、仕出地から仕向地まで記入してください。  輸出：仕出地（バンニング場所）→三河港（＋積替港）→海外仕向港  →仕向地（デバンニング場所）  輸入：仕出地（バンニング場所）→海外仕出港（＋積替港）→三河港  →仕向地（デバンニング場所）  　　　　　　⇒　　　　　　⇒　　　　　　⇒　　　　　　⇒ | |
| 【輸出入の場合】  貿易条件  （ＣＩＦ，ＦＯＢ等） |  | |
| 利用船社 |  | |
| 輸送量 | ＴＥＵ  （内訳：４０Ｆ　　　　　　本　＋　２０Ｆ　　　　　　本） | |
| 特記事項 |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| 第２回トライアル輸送実績　※前回との相違点のみ記入してください | |
| 実施時期 | 月 | |
| 輸送先 | 港名： | |
| 利用ルート | ⇒　　　　　　⇒　　　　　　⇒　　　　　　⇒ | |
| 【輸出入の場合】  貿易条件  （ＣＩＦ，ＦＯＢ等） |  | |
| 利用船社 |  | |
| 輸送量 | ＴＥＵ  （内訳：４０Ｆ　　　　　　本　＋　２０Ｆ　　　　　　本） | |
| 特記事項 |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| 第３回トライアル輸送実績　※前回との相違点のみ記入してください | |
| 実施時期 | 月 | |
| 輸送先 | 港名： | |
| 利用ルート | ⇒　　　　　　⇒　　　　　　⇒　　　　　　⇒ | |
| 【輸出入の場合】  貿易条件  （ＣＩＦ，ＦＯＢ等） |  | |
| 利用船社 |  | |
| 輸送量 | ＴＥＵ  （内訳：４０Ｆ　　　　　　本　＋　２０Ｆ　　　　　　本） | |
| 特記事項 |  | |

３．三河港利用の実現性

　トライアル終了後、三河港利用の実現可能性について、当てはまるものに✓を付けてください。

また、実現の時期（目安）を記入してください。

|  |  |
| --- | --- |
| 実現可能性 | □　今後、三河港を利用する可能性は多いにある  □　物流の決定権がある担当部署や取引先等と調整できれば、利用する可能性はある  □　実現に向けては、改めて検討や調整が必要であり、現時点では分からない  □　不定期だが緊急時等に利用する可能性は大いにある  □　その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 実現の時期  （目安） | 月頃 |
| 課題・特記  事項など | ※現時点で想定されるトライアル事業実現化の課題（クリアすべき問題点、調整事項など） |

添付書類

１．支出実績報告書（様式第５－２号）

２．輸出：船荷証券（Ｂ／Ｌ）写し　　輸入：到着案内（Ａ／Ｎ）写し

移出入：コンテナ番号、コンテナサイズ、入出港日、揚げ積み港などが記載された、トライアル

輸送の実績がわかる書類